

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 178

Dnr 2025-000254

## Svar på remiss - Länsplan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2026-2037

### Beslut

Lycksele kommun lämnar yttrande över Länsplan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2026-2037 i enlighet med nedan bedömning.

### Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har, inom ramen för regeringens direktiv, upprättat ett förslag till Länstransportplan för perioden 2026–2037. Planen utgör ett strategiskt styrdokument för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under kommande tolvårsperiod, och omfattar investeringar i gång- och cykelvägar, kollektivtrafikanläggningar, medfinansiering av kommunala och enskilda vägar samt det statliga regionala vägnätet exklusive Europavägar och järnväg.

Länstransportplanen är ett verktyg för att uppnå både nationella och regionala mål inom transportpolitiken, med särskilt fokus på tillgänglighet, trafiksäkerhet, klimat och miljö. Planen ska bidra till ett robust, kapacitetsstarkt och hållbart transportsystem som möjliggör för människor och gods att förflytta sig effektivt inom och utanför länet.

Den ekonomiska ramen för planperioden uppgår till 1 708 miljoner kronor, vilket innebär en ökning med cirka 60 procent jämfört med föregående planperiod (1 054 mkr). Trots denna ökning konstateras att kostnadsutvecklingen inom infrastrukturen – med upp till 20 procent högre kostnader än beräknat – riskerar att urholka den faktiska investeringskapaciteten. Därtill har möjligheten till statlig medfinansiering för vissa åtgärder, såsom mitträckesseparering och cykelvägar, upphört, vilket ytterligare påverkar genomförbarheten.

Planen revideras vart fjärde år och bygger vidare på tidigare beslutade men ännu ej genomförda objekt. Den är vägledande för prioriteringar inom transportsystemet och ska samordnas med Trafikverkets nationella plan. Åtgärderna i planen ska föregås av åtgärdsvalsstudier enligt

## Kommunstyrelsens arbetsutskott

fyrstegsprincipen, och genomförs i samverkan mellan kommuner, Trafikverket och andra relevanta aktörer.

Lycksele kommun har tagit del av remissversionen och lämnar härmed ett yttrande med utgångspunkt i lokala behov, tidigare inspel och den strategiska inriktning som länsplanen anger.

### Bedömning

#### Regional balans och fördelning av investeringar

Kommunen ser positivt på att länsplanen innehåller samfinansiering för det öst–västliga stråket, där väg E12 utgör en central länk mellan Norge och Finland. Lycksele kommun föreslår att Region Västerbotten initierar en nyttoanalys för E12 som underlag för framtida investeringar och samfinansiering. En sådan analys bör omfatta samhällsekonomiska nyttor, trafiksäkerhetsbrister, kapacitetsproblem och potentialen för intermodala godstransporter.

#### Öst–västligt stråk och väg E12

Kommunen ser positivt på att länsplanen innehåller samfinansiering för det öst–västliga stråket, där väg E12 utgör en central länk mellan Norge och Finland. Lycksele kommun föreslår att Region Västerbotten initierar en nyttoanalys för E12 som underlag för framtida investeringar och samfinansiering. En sådan analys bör omfatta samhällsekonomiska nyttor, trafiksäkerhetsbrister, kapacitetsproblem och potentialen för överflyttning till järnväg.

#### Lokala brister och behov

Lycksele kommun vill särskilt uppmärksamma behovet av insatser i Ruskesele och Hedlunda, där trafiksituationen fortsatt är bekymmersam. Båda orterna präglas av en trafikmiljö med frekventa hastighetsöverträdelser, vilket skapar otrygghet – särskilt för barnfamiljer. Kommunen föreslår att dessa samhällen ges prioritet i kommande planeringsarbete. För Hedlunda föreslås en medfinansiering av gång- och cykelvägsåtgärder i spannet 2,5–4 miljoner kronor. I Ruskesele bör en vägplan tas fram för att möjliggöra en säker gång- och cykelväg genom orten.

Kommunen vill även framhålla behovet av att upprusta bron över Lycksbäcken, belägen strax nordväst om Lycksele centralort. Den nuvarande bron har begränsad bärighet och kan inte nyttjas av räddningstjänst eller andra samhällsviktiga funktioner. Dessutom är den otillräcklig som alternativ väg vid omledning av trafik från E12. Kommunen är medveten om att en medfinansiering om 7 miljoner kronor är svår att rymma inom länsplanens ram för enskilda vägar. Därför föreslås en mer modest medfinansiering om 4 miljoner kronor, samtidigt som kommunen avser att inleda dialog med större markägare i området – SCA, Sveaskog och Luleå stift – för att undersöka möjligheter till kompletterande finansiering.

## Kommunstyrelsens arbetsutskott

I länsplanen har kommunen fått 1,5 miljoner kronor för en kollektivtrafikåtgärd efter Vilhelminavägen. Den planerade busskuren kommer tas bort och kapitalet borde omprioriteras till en mer angelägen åtgärd. Lycksele kommun vill istället lyfta behovet av en säker överfart vid bussfickan vid Circle K, i riktning mot Umeå. Idag saknas en trygg passage för resenärer som behöver ta sig över E12, vilket är mycket bekymmersamt ur trafiksäkerhetssynpunkt. En investering i en hänvisad och säker passage över E12 skulle höja standarden och tillgängligheten för denna busshållplats avsevärt. Den används dagligen av invånare i Lycksele som bor längs väg 365 mot Norrmalm och Norräng.

### Objekt som fallit bort

Det är mycket beklagligt att medfinansieringen för gång- och cykelväg Betsela by, samfinansiering vägplan har försvunnit ur planen. Tidigare var 4 miljoner kronor utpekade för en vägplan, men nu finns varken medel eller prioritering kvar. Kommunen efterfrågar en förklaring till detta och att åtgärden återinförs.

### Samlad bedömning

Lycksele kommun ser att Länstransportplanen för Västerbotten 2026–2037 innehåller flera viktiga strategiska inriktningar, men konstaterar att inlandets behov fortsatt är underrepresenterade i den konkreta fördelningen av investeringar. Kommunen uppmanar Region Västerbotten att i sina kontakter med Trafikverket framhärda behovet av enklare planeringsprocesser för mindre åtgärder, som kan möjliggöra en bredare spridning av investeringar i hela länet.

Kommunen ser positivt på satsningar som främjar hållbart resande, trafiksäkerhet och regional tillgänglighet, men understryker att dessa måste komma hela länet till del. En länsplan som i praktiken koncentreras till två kommuner riskerar att motverka målet om en sammanhållen och rättvis utveckling av Västerbottens transportsystem.

### Beslutsunderlag

Förslag till Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037

### Beslutet skickas till

Region Västerbotten  
Infrastrukturplanerare